

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
1	Sperren für Lkw-Durchgangsverkehr (Trekker-Problem)		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Das Thema Schwerverkehr wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Es gibt für Paderborn, u.a. auch Elsen, ausgewiesene Lkw-Vorrangrouten, auf denen Lkws über Lkw-Navigationsgeräte geleitet werden. Elsen ist hierbei komplett ausgespart. Zählungen aus den Jahren 2023 und 2024 zeigen, dass der SV-Anteil unter 5% liegt (max. 3%). Zudem liegt keine qualifizierte, besondere Gefahrenlage vor. Daher besteht kein akuter Handlungsbedarf gemäß der StVO.
2	Lkw-Umleitung über Am Brockhof (um Von-Ketteler-Straße zu entlasten von Lkw-Verkehr)	Von-Ketteler-Straße und Am Brockhof	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Das Thema Schwerverkehr wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Es gibt für Paderborn, u.a. auch Elsen, ausgewiesene Lkw-Vorrangrouten, auf denen Lkws über Lkw-Navigationsgeräte geleitet werden. Elsen ist hierbei komplett ausgespart. Zählungen aus den Jahren 2023 und 2024 zeigen, dass der SV-Anteil unter 5% liegt (max. 3%). Zudem liegt keine qualifizierte, besondere Gefahrenlage vor. Daher besteht kein akuter Handlungsbedarf gemäß der StVO.
3	Eindämmung des Schwerlastverkehrs, 7,5 t Tonnagebegrenzung		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Das Thema Schwerverkehr wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Es gibt für Paderborn, u.a. auch Elsen, ausgewiesene Lkw-Vorrangrouten, auf denen Lkws über Lkw-Navigationsgeräte geleitet werden. Elsen ist hierbei komplett ausgespart. Zählungen aus den Jahren 2023 und 2024 zeigen, dass der SV-Anteil unter 5% liegt (max. 3%). Zudem liegt keine qualifizierte, besondere Gefahrenlage vor. Daher besteht kein akuter Handlungsbedarf gemäß der StVO.
4	zu viel Parken auf der Fahrbahn (von Angestellten der umliegenden Geschäfte, die sich die Parkgebühren sparen wollen)	Germanenstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
5	Einbahnstraße in Richtung Friedhof	Germanenstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
6	Einbahnstraße in Richtung Norden, Urbanstraße als Einbahnstraße in Richtung Süden (wie beim Busverkehr)	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Von-Ketteler-Straße dient verkehrlich sowohl als Ortsdurchfahrt mit Verbindungsfunktion zur Kernstadt Paderborn, zur B 64 und zur A 33, als auch als Sammelstraße für den Stadtteil selbst. Der Straßenausbau der Von-Ketteler-Straße ist für Verkehrsmengen von ca. 12.300 Kfz/24h ausgerichtet. Die Urbanstraße hat die Funktion einer Erschließungsstraße, auf der nicht mehr als 4.000 Kfz/24h fahren sollten. Derzeit liegen die Verkehrsmengen bei ca. 2.000 Kfz/24h. Bei einer Einbahnstraßenregelung auf der Von-Ketteler-Straße wären zusätzlich 6.000 Kfz/24h auf der Urbanstraße.
7	Einbahnstraße in Richtung Norden, Urbanstraße als Einbahnstraße in Richtung Süden (wie beim Busverkehr)	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Von-Ketteler-Straße dient verkehrlich sowohl als Ortsdurchfahrt mit Verbindungsfunktion zur Kernstadt Paderborn, zur B 64 und zur A 33, als auch als Sammelstraße für den Stadtteil selbst. Der Straßenausbau der Von-Ketteler-Straße ist für Verkehrsmengen von ca. 12.300 Kfz/24h ausgerichtet. Die Urbanstraße hat die Funktion einer Erschließungsstraße, auf der nicht mehr als 4.000 Kfz/24h fahren sollten. Derzeit liegen die Verkehrsmengen bei ca. 2.000 Kfz/24h. Bei einer Einbahnstraßenregelung auf der Von-Ketteler-Straße wären zusätzlich 6.000 Kfz/24h auf der Urbanstraße.
8	Einbahnstraße in Richtung Norden, Urbanstraße als Einbahnstraße in Richtung Süden (wie beim Busverkehr)	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Von-Ketteler-Straße dient verkehrlich sowohl als Ortsdurchfahrt mit Verbindungsfunktion zur Kernstadt Paderborn, zur B 64 und zur A 33, als auch als Sammelstraße für den Stadtteil selbst. Der Straßenausbau der Von-Ketteler-Straße ist für Verkehrsmengen von ca. 12.300 Kfz/24h ausgerichtet. Die Urbanstraße hat die Funktion einer Erschließungsstraße, auf der nicht mehr als 4.000 Kfz/24h fahren sollten. Derzeit liegen die Verkehrsmengen bei ca. 2.000 Kfz/24h. Bei einer Einbahnstraßenregelung auf der Von-Ketteler-Straße wären zusätzlich 6.000 Kfz/24h auf der Urbanstraße.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
9	Parken auf der Straße verbieten (Parken in Wohngebieten)		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Das Parken auf der Straße ist grundsätzlich erlaubt solange keine Parkstände ausgewiesen sind.
10	Mietobjekte: Hausbesitzer sollen Mieter Parkplatz bieten können		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Gemäß der Stellplatzverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen ist ein Stellplatz je Wohneinheit herzustellen. Bei Bauanträgen wird dies seitens der Bauordnung abgeprüft.
11	Parksituation auf Urbanstraße entschärfen (Sichtbeziehungen, Ladeflächen)	Urbanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
12	Parksituation (Neubau-Verkehr)	Urbanstraße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Gemäß der Stellplatzverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen ist ein Stellplatz je Wohneinheit herzustellen. Bei Bauanträgen wird dies seitens des Bauordnungsamtes abgeprüft.
13	zu viel Verkehr	Urbanstraße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Urbanstraße hat die Funktion einer Erschließungsstraße, auf der nicht mehr als 4.000 Kfz/24h fahren sollten. Derzeit liegen die Verkehrsmengen bei ca. 2.000 Kfz/24h.
13	zu viel Parken auf der Fahrbahn	Urbanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
14	Urbanstrasse als Einbahnstraße, da wenn der Bus durchfährt kein Auto durchkommt. durch die an den Seiten parkenden Autos ist die Straße extrem eng	Urbanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
14	Bitte 20 oder 30kmh Höchstgeschwindigkeit im gesamten Ort dazu verstärkt Zebrastreifen.		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Nach derzeitiger Gesetzeslage ist es nicht möglich Tempo 30 in ganz Elsen einzurichten.
15	In der Urbanstrasse wird zu viel und teils in Kurven und außerhalb gekennzeichneten Flächen geparkt. Hier kommt es oft zu gefährlichen Situationen. Parkverbot und Tempo 30.	Urbanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
15	In der Urbanstrasse wird zu viel und teils in Kurven und außerhalb gekennzeichneten Flächen geparkt. Hier kommt es oft zu gefährlichen Situationen. Parkverbot und Tempo 30.	Urbanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt Geschwindigkeitsreduzierung wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
16	Radwege an T Kreuzungen deutlich farbig markieren. Stop-Schilder an Kreuzungen die in die Ketteler Straße münden.	Von-Ketteler-Straße	Die Hinweise werden im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Die Punkte werden im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfaufträge aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern werden die Anregungen diskutiert.
16	An der Kreuzung Urbankindergarten, Simonstr, Josefstr, Dionysiusstr (Einbahnstrasse) kreuzen 5!!! Straßen, obwohl der Kindergarten da ist und viele Schulkinder Richtung Dionysiuschule gehen. Dort empfehle ich die Zufahrt Dionysiusstr. / Einbahnstr. an der Kreuzung zu sperren. Dies führt zur Beruhigung der Dionysiusstr. / Einbahnstraße. Und die Straßen Flörenhof und Messdornstrasse stehen nicht mehr als Schleichwege Richtung Aldi und Lidl zur Verfügung, wenn in Ortsmitte Stau ist	Urbanstraße, Josefstraße, Dionysiusstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik dieser Kreuzung diskutiert und nach Lösungen gesucht.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
17	Parken ordnen	Gesselter Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
18	Parken auf Gesselter Straße problematisch (Ausfahrten Grundstücke)	Gesselter Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
19	Umgestaltung Ortseingang nach Westen verlegen, wo das Ortsschild ist (Geschwindigkeit reduzieren, Tagesmutter Kettenweg, Bushaltestelle, Radverkehr)	Gesselter Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern und Straßen.NRW wird die Anregung diskutiert.
20	Kreisverkehr Gesselter Straße/ Am Brockhof (derzeit eine Rennstrecke)	Gesselter Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. An der genannten Stelle liegt keine Unfallhäufungsstelle vor. Daher ist nicht die zwingende Notwendigkeit gegeben. Die Maßnahme scheint in Relation zum Zweck unverhältnismäßig zu sein.
21	Bitte führt ein Tempolimit für die Gesselter Straße ein. Hier brettern oftmals LKWs, aber auch teils Pkws die Straße entlang. Die Straße ist auch ein Schulweg von den Kindern in der Nachbarschaft, die entweder eine der zwei Grundschulen oder die Gesamtschule besuchen.	Gesselter Straße, Höhe Am Bühlberg	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
22	Im Konzept steht auf Seite 17, dass die Konrad-Ernst-Straße Tempo 30-Zone werden soll anstatt wie bislang verkehrsberuhigt. Dies kann ich als Anwohner nicht nachvollziehen. Die Straße ist zum einen Zubringerweg zum Kindergarten Römerstraße und zum anderen aus meiner Sicht nicht umbaubar (Baumbestand, Anpflanzungen).	Konrad-Ernst-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen und auf der Karte entsprechend geändert.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept geändert. Auf der entsprechenden Karte im Handlungsfeld Kfz-Verkehr & Straßenraumgestaltung wird die Konrad-Ernst-Straße als verkehrsberuhigter Bereich dargestellt. Es wurde falsch dargestellt.
23	Die Konrad-Ernst-Straße ist derzeit verkehrsberuhigt und das aus gutem Grund: viele Kinder nutzen sie für den Weg in den Kindergarten oder zur Grundschule, auch ansässige Senioren. Es gibt keine Bürgersteige auf denen man sich sicher fortbewegen könnte. Nur durch Aufrechterhaltung des verkehrsberuhigten Bereiches kann die Sicherheit aufrechterhalten werden. Bauliche Maßnahmen sind aufgrund der Enge der Bebauung schwer möglich.	Konrad-Ernst-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen und auf der Karte entsprechend geändert.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept geändert. Auf der entsprechenden Karte im Handlungsfeld Kfz-Verkehr & Straßenraumgestaltung wird die Konrad-Ernst-Straße als verkehrsberuhigter Bereich dargestellt. Es wurde falsch dargestellt.
24	kein Tempo 30, sondern verkehrsberuhigter Bereich	Konrad-Ernst Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen und auf der Karte entsprechend geändert.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept geändert. Auf der entsprechenden Karte im Handlungsfeld Kfz-Verkehr & Straßenraumgestaltung wird die Konrad-Ernst-Straße als verkehrsberuhigter Bereich dargestellt. Es wurde falsch dargestellt.
25	Verkehrsberuhigung verbessern	Konrad-Ernst Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Es werden Geschwindigkeitsmessungen vorgenommen. Bei erheblichem Überschreiten der Geschwindigkeiten wird im Austausch mit weiteren Fachämtern nach Lösungen gesucht.
26	kein Tempo 30, sondern verkehrsberuhigter Bereich	Auf dem Sandfelde	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen und auf der Karte entsprechend geändert.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept geändert. Auf der entsprechenden Karte im Handlungsfeld Kfz-Verkehr & Straßenraumgestaltung wird die Straße Auf dem Sandfelde als verkehrsberuhigter Bereich dargestellt. Es wurde falsch dargestellt.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
27	keine Reduzierung von Parkplätzen	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Die derzeitigen Parkplätze an der Von-Ketteler-Straße sollen erhalten bleiben.
28	Parksuchverkehr	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen.
29	LSA lassen, kein FGÜ	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert. Bei einer Prüfung zur möglichen Umwandlung der Ampeln in Zebrastreifen sind Zählraten auch zu den Fußgängerströmen erforderlich.
30	Stadt Ampeln Zebrastreifen. Die Anzahl erhöhen. Insbesondere in der Kurve Windmann/Eisdiele.	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis ist im Stadtteilverkehrskonzept bereits enthalten.	Der Punkt ist im Stadtteilverkehrskonzept bereits enthalten. Für die Von-Ketteler-Straße soll die Umwandlung der Ampeln in Zebrastreifen geprüft werden. In diesem Zuge könnten auch noch weitere Querungen geprüft werden.
31	Tempo 30 aufheben, Tempo 50 installieren (Von-Ketteler-Straße)	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Der Verkehrsversuch zu Tempo 30 auf der Von-Ketteler-Straße läuft noch bis 03.12.2024.
32	Einen wirklichen Ortskern schaffen durch ggf. sogar verkehrsberuhigten Bereich (wenn Umleitung möglich). Platz für Außengastronomie in Kombination mit Aufenthaltsorten für jung und alt. Möglichkeit im Café zu sitzen und Kinder spielen zu lassen und zu Fuß die umliegenden Geschäfte zu besuchen. Kombi aus Spiel- und Fitnessgeräten für jung und alt (ähnlich wie Bad Lippspringe), kleine grüne Oasen, Bänke, Barfußpfad, Kneippbecken, langes Trampolin wie im Arminiuspark o.ä. = Begegnungsräume.	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Anregung wird in anderen Konzepten (Stärkungskonzept Elsen) und zukünftigen Planungen berücksichtigt.
33	Ergänzt Begegnungsort für Jung und Alt: falls feste Gastronomie nicht möglich, dann ggf. mobile, wie coffee bike oder Automaten mit Getränken, Snacks (auch für Kleinkinder)	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Anregung wird in anderen Konzepten (Stärkungskonzept Elsen) und zukünftigen Planungen berücksichtigt.
34	Tempo 30 in ganz Elsen		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Nach derzeitiger Gesetzeslage ist es nicht möglich Tempo 30 in ganz Elsen einzurichten.
35	Tempo 30 auf Von-Ketteler-Straße bis Feuerwehr erweitern	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
36	LSA Von-Ketteler-Straße/Urbanstraße, "Bei Rot hier halten" prüfen	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Auf der Von-Ketteler-Straße befindet sich auf Höhe der Einmündung Urbanstraße eine Haltelinie. Eine Ergänzung des Verkehrsschildes ist nicht möglich, da an dieser Stelle keine Induktionsschleife liegt und die Fahrzeuge sonst nicht erkannt werden.
37	Paderborner Straße bis zur Autobahn Tempo 50	Paderborner Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Anregung wird seitens des zuständigen Fachamtes vor dem Hintergrund des Lärmschutzes derzeit untersucht.
38	Kreisverkehre Paderborner Straße/Wewerstraße und Paderborner Straße/Verner Straße	Paderborner Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert. Hierbei sind insbesondere die Platzverhältnisse und eine sichere Radverkehrsführung zu prüfen.
39	Tempolimit von 30 auf der Sander Straße	Sander Straße, Höhe Franz-Bals-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
40	Meine Beobachtungen: gerade zu den Zeiten, wo viele zur Arbeit müssen (z.B. Richtung PB oder auch Richtung B64/Delbrück) ist viel Verkehr. Besonders morgens vor Schulbeginn sind die Straßen mit sog. Elterntaxis überflutet. Das ist oft unnötiger Verkehr, der nicht sein müsste. Insgesamt wäre es am hilfreichsten, wenn sich die Kommunen beim Staat für eine HomeOffice Möglichkeit stark machen würden. Wer von zu Hause arbeitet, belastet den Verkehr nicht. Unternehmen weigern sich zunehmend.	Sander Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Stadt hat keine Möglichkeiten der Einflussnahme.
41	Dosieranlagen eher aus Richtung Sande (derzeit wird Stauung auf Bundesstraße durch Elsen umfahren)	Sander Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept beim Fokusraum Paderborner Straße aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept als Prüfauftrag aufgenommen. Bei einer Machbarkeitsstudie zur Dosieranlage wird auch die Möglichkeit der Installation der Dosieranlage aus Norden kommend auf der Sander Straße geprüft.
42	1. Ampelphasen anpassen	Wewerstraße/Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. In den nächsten Jahren ist keine Überplanung der Ampel vorgesehen.
42	2. Wieder tempo 50 anstatt 30 außer an den Schulen da reicht 30.	Wewerstraße/Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Der Verkehrsversuch zu Tempo 30 auf der Von-Ketteler-Straße läuft noch bis 03.12.2024.
42	3. Mehr öffentliche Parkplätze in der Anne-Frank-Straße	Anne-Frank-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
43	Eine bessere Ampelschaltung, damit der Verkehr sich nicht staut.	Wewerstraße/Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. In den nächsten Jahren ist keine Überplanung der Ampel vorgesehen.
44	Höchstgeschwindigkeit auf Straße Zum Rottberg reduzieren, insbesondere an unüberschaubaren Kurven	Zum Rottberg, Höhe Am Willnteich	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
45	Einrichtung eines absoluten Halteverbot. Anwohner kommen nicht aus ihren Grundstückseinfahrten da auf der gegenüberliegenden Straßenseite geparkt wird. Hinzu kommt das auch hier der Bus fährt und morgens und Mittags der Radverkehr stattfindet für die Schulen in Schloß Neuhaus. Aufgrund von nicht vorhandenen Parkplätzen der Mehrfamilienhäuser.	Mittelweg, Höhe Ensanstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
46	Einen Kreisverkehr setzen und auf der gesamten Paderborner Strasse,	Paderborner Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert. Hierbei sind insbesondere die Platzverhältnisse und eine sichere Radverkehrsführung zu prüfen.
46	das Tempo auf 50 drosseln.	Paderborner Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Anregung wird seitens des zuständigen Fachamtes vor dem Hintergrund des Lärmschutzes derzeit untersucht.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
47	Die Abkürzung über die Blumenstr./Elsler Kirchstr. wird immer häufiger befahren. Auch außerhalb der Stoßzeiten und des Staus auf der Wewerstr./Von-Ketteler-Str.. Das Schrittempo in der Blumenstr. wird nicht eingehalten. Wir wohnen in der Blumenstr., können unsere Kinder aber aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der zu schnellen Autos nicht in der Spielstraße spielen lassen. Ein Poller an der Kreuzung Blumenstr./Elsler Kirchstr., welcher die Durchfahrt verhindert, könnte Abhilfe schaffen.	Blumenstraße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Verkehrsstärken in der Blumenstraße liegen bei 500-600 Kfz/24h. Sie hat die Funktion eines Wohnweges, auf dem nicht mehr als 1.500 Kfz/24h fahren sollten. Die gefahrenen Geschwindigkeiten sind zu hoch. Es wird geprüft, welche Form der Kontrollmessung durchgeführt werden kann.
48	Maßnahmen zur Einhaltung des Tempolimits 30 in der Mühlenteichstraße. Besonders in der Kurve von der Sander Str. aus kommend, Einmündung „Am Mühlenteich“, ist die weitere Mühlenteichstraße nicht gut einsehbar. Aufgrund des Nesthauser Sees gehen hier jedoch viele Menschen spazieren, besonders Familien und Senior:innen. Das Tempolimit wird oft nicht eingehalten.	Mühlenteichstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Es werden Geschwindigkeitsmessungen vorgenommen. Bei erheblichem Überschreiten der Geschwindigkeiten wird im Austausch mit weiteren Fachämtern nach Lösungen gesucht.
48	Ggf. Zebrastrifen sinnvoll, da auf der einen Seite der Gehweg endet.	Mühlenteichstraße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Der Hinweis wird an das zuständige Fachamt weitergegeben.
49	Parkplätze markieren (da "Wild-West -Parken")	Am Steinhof	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Das Thema Parken in Wohngebieten wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Problematik des Parkens diskutiert und nach Lösungen gesucht. Dies gehört zur laufenden Verwaltungstätigkeit.
50	mehr Fahrkarten-Automaten		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Der PaderSprinter stellt Fahrkarten-Automaten nur an sehr zentral gelegenen Haltestellen auf und investiert nicht in neue. Es erfolgt ein Umstieg auf digitale Zahlungsmethoden.
51	Feldmark als Fahrradstraße prüfen	Feldmark	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Straße Feldmark liegt außerorts und ist ein Wirtschaftsweg, damit Bestandteil des Wirtschaftswegekonzeptes. Dieses Konzept inkl. Maßnahmen wird aufgrund der Haushaltslage derzeit nicht weiterverfolgt.
52	Die Feldmark als Fahrradstr. umgestalten, da sich dort sehr viele Fußgänger und Radfahrer bewegen. Mit den Autos, die dort nicht gerade langsam fahren und dort sogar 100 erlaubt ist. zu gefährlich. Sollte die Feldmark eine Fahrradstrasse werden, hat man eine gute Anbindung von der Verner Str. durch die Feldmark zur Römerstr., die ja schon eine Fahrradstr. ist, von der anderen Seite Römerstr., Feldmark, Verner Str. Richtung Radweg Paderborn. Besser geht nicht.	Feldmark	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Straße Feldmark liegt außerorts und ist ein Wirtschaftsweg, damit Bestandteil des Wirtschaftswegekonzeptes. Dieses Konzept inkl. Maßnahmen wird aufgrund der Haushaltslage derzeit nicht weiterverfolgt.
53	Bänke errichten auf Von-Ketteler-Straße	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Die Anregung wird an das zuständige Fachamt weitergegeben.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
54	Radschutzstreifen hilft nicht, wieder weg machen (Auto missachten Streifen)	Wewerstraße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Ein Schutzstreifen darf von Autofahrern in Ausnahmefällen und mit Rücksicht auf Radfahrende befahren werden. Der Schutzstreifen dient dazu, dem Kfz-Verkehr zu signalisieren, dass auch Radverkehr hier fährt.
55	Ampel Paderborner Straße/Kirschenkamp ist überflüssig für Fahrrad	Paderborner Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Die Ampel ist aus Gründen der Verkehrssicherheit notwendig. Ggf. ist es möglich das Signalprogramm anzupassen. Das wird im Austausch mit weiteren Fachämtern diskutiert.
56	Radweg von Sander Straße nach Elsen verbreitern/verbessern	Sander Straße	Der Hinweis ist im Stadtteilverkehrskonzept bereits enthalten.	Der Punkt ist im Stadtteilverkehrskonzept bereits enthalten. Auf der entsprechenden Karte im Handlungsgeld Nahmobilität wird auf der Sander Straße eine Verbreiterung des Radwegs empfohlen.
57	ein Spiegel für Fahrräder montieren auf dem Radweg Am Schlengerbusch (neben dem Friedhof), an der Laterne z.B., es ist schlecht einsehbar und abschüssig	Am Schlengerbusch	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
58	Mittelinsel, Querungshilfe auf Höhe Kettenweg (Tagesmutter, viele Radfahrer, Bushaltestelle)	Gesselner Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
59	Ortseingang aus Richtung Paderborn: Schild Verkehrsverein unauffällig	Paderborner Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Anfrage zur Versetzung des Verkehrsschildes muss vom Verkehrsverein kommen, da es deren Schild ist.
60	Ortseingang in Richtung Paderborn: Beleuchtung, Markierung Fußweg	Paderborner Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Der Hinweis wird an das zuständige Fachamt weitergegeben.
61	Bislang fahren die Linien 4 & 6 stadtauswärts über die Von-Ketteler-Str. und stadteinwärts über die Simonstr./Josefstr./Urbanstr. und haben dadurch je nach Richtung eine unterschiedliche Linienführung. Dies ist gerade für ältere Mitbürger / Ortsunkundige schwer nachzuvollziehen. Wäre es nicht sinnvoll, die Linienführung konsequent in beide Richtungen über die Von-Ketteler-Str. verkehren zu lassen? Zudem würde das Zentrum dadurch aufgewertet (mehr Publikumsverkehr) und das Wohngebiet entlastet.	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Der Hinweis zur Linienführung über die Von-Ketteler-Straße in Richtung Paderborn wird vom PaderSprinter nicht ausgeschlossen. Er wird im Zusammenhang mit der Evaluation des Zukunftsnetzes geprüft. Bei einer Veränderung der Linienführung müssen entsprechende Ersatzhaltestellen an der Von-Ketteler-Straße geschaffen werden.
62	Bessere ÖPNV Erreichbarkeit des Nesthauser Sees für Senior:innen.	Nesthauser See	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Stadt und der PaderSprinter sind derzeit bestrebt, eine alternative Wendemöglichkeit für die Busse der Linie 6 im näheren Umfeld von Elsen zu eruieren. Im Zuge dieser Überprüfung wird auch eine Verlängerung der Linie 6 in Betracht gezogen, mit der ein 15-Minuten-Takt bis zum Nesthauser See einhergehen würde.
62	Café, Bänke und WCs, damit sich diese den Rundweg zutrauen, der eigentlich eine gute Länge auch für ältere Menschen hat.	Nesthauser See	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
63	Eine Bus Direktverbindung aus Elsen zum Westerntor, damit diese deutlich schneller ist, ggf. mit kleinem Park and Ride Parkplatz		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Der Regionalverkehr, der den städtischen Busverkehr ergänzt, sorgt für eine schnelle Verbindung aus Elsen in die Innenstadt.

NR	ANREGUNG	VERORTUNG	BESCHLUSSVORSCHLAG	BEGRÜNDUNG
64	Verlängerung der Linie 6 (anstatt bisher bis Gesseln) weiter bis nach Elsen Heide (wie früher schonmal, Wendeschleife Sander Straße noch vorhanden) oder sogar weiter bis zum Wasserskisee (Hohe Kamp) [insbesondere Wasserskisee gerade für Schulklassen und in den Ferien für Schüler interessant, derzeit fehlt der 15-Minuten-Takt zum beliebten Freizeit- und Schulausflugsziel Wasserskisee]. Alternativ: Gut Lippesee als Wendeschleife, dadurch weitere Anbindung.		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Die Stadt und der PaderSprinter sind derzeit bestrebt, eine alternative Wendemöglichkeit für die Busse der Linie 6 im näheren Umfeld von Elsen zu eruieren. Im Zuge dieser Überprüfung wird auch eine Verlängerung der Linie 6 in Betracht gezogen, mit der ein 15-Minuten-Takt bis zum Nesthauser See einhergehen würde. Hierfür wurde eine umfangreiche Umfeldanalyse durchgeführt. Aufgrund baulicher Veränderung ist jedoch ein Wenden der Busse im Bereich Elser Heide nicht mehr möglich. Auch die Flächen im Bereich des Wasserskisees stehen nicht zur Verfügung. Eine mittelfristige Lösung wird jedoch bereits erörtert, bedarf jedoch noch weiterer Abstimmungen. Da für diese Maßnahme bauliche Veränderungen erforderlich sind, prüft die Stadt Paderborn parallel alternative Ansätze, die bis zur Umsetzung einer endgültigen Lösung verwirklichtbar sein könnten.
65	An der von Kettlerstrasse an beiden Seiten vernünftige fussgänger- und fahrradwege schaffen.	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. An der Von-Ketteler-Straße ist aufgrund der Straßenraumbreite keine Möglichkeit gegeben ausreichend breite Fuß- und Radwegeinfrastruktur zu schaffen.
65	An der Stelle Hörgeräte Geers die Parkplätze abschaffen, da dort für Fahrrad und Fußgänger sehr schmal ist.	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung einer Verbreiterung des Gehweges auf Höhe Hörgeräte Geers diskutiert.
66	Beim Parkplatz am Sportplatz Elsen eine Querungshilfe oder Zebrastrifen. Dort versuchen viele Kinder mit dem Fahrrad über die Straße zu kommen um in Richtung Gesselnerstr. zu kommen	Von-Ketteler-Straße	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Auf der Von-Ketteler-Straße an der Einmündung zur Gesselner Straße wird zeitnah eine Querungshilfe gebaut, eine zweite wird auf der Gesselner Straße gebaut.
67	Konzept der Beispielbaren und besitzbaren Stadt weiter verfolgen. Das sind tolle Ansätze, besonders aufgrund der Partizipation.		Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.
68	Den Fußgänger- und Fahrradweg zwischen Friedhof und Sportplatz besser kenntlich und ausbauen.	Am Schlengerbusch	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.	Der Punkt wird nicht im Stadtteilverkehrskonzept aufgenommen. Im Rahmen des Stärkungskonzeptes Elsen wird der Fuß-/Radweg zwischen Friedhof und Sportplatz ausgebaut.
69	Rundweg des Nesthauser Sees als Naherholung für Alt und Jung mehr nutzen. Mehr Bänke für Pausen am Weg, Sommercafé (oder mobiles Café/Automat an Picknick Platz etc.) z.B. zwischen Spielplatz und Modellboot-Steg. Dort Begegnungsort schaffen mit Spiel und Spaß für Groß und Klein, Natur-Wasser-Spielplatz (ähnlich wie in Bad Wünnenberg). Rundweg um den See als Natur-Erlebnisweg gestalten. Z.B. mit Schatzsuche, Naturbingo, Info-Entdeckungstafeln, Natur zum klettern, fühlen, Kleine Fahrrad Parcours.	Nesthauser See	Der Hinweis wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen aufgenommen.	Der Punkt wird im Stadtteilverkehrskonzept bei den Handlungsempfehlungen als Prüfauftrag aufgenommen. Im Austausch mit weiteren Fachämtern wird die Anregung diskutiert.